

中華日報

中華民國二十五年十二月廿五日

星期五

第一千七百十六號

字生先山中採藥

THE CENTRAL CHINA DAILY NEWS

中華郵政特准掛號按照例
立券特別優待
登寄送之報紙

本埠每月一元二角
外埠每月一元六角
廣告費另議

電話 九〇八
電報掛號 九〇八
地址 上海河南路三〇三號

中法大藥房
內政部登記
舊字第一四三

本館電版部
承製
銅版
鋅版
取價低廉
交件迅速

華成煙公司出品

美麗牌



有美皆備 無麗不臻

上海市各界追悼黃鵬白先生大會啓事

敬啟者 國民政府委員黃膺白先生頃學匡時宏猷遇世憂勞盡瘁有識同悲茲由發起機關團體會議決定謹擇於本月二十六日下午三時假市商會禮堂舉行追悼大會敬希各機關各團體屆時推派代表參加並遵照 先生遺言力從簡約一概不收禮品各界人士如有輓弔文詞等請逕抄送上海市政府或市商會彙收特此通告

國民政府軍事委員會禁煙委員會總會
警犯並
種並
運勸
售誠
煙吸
領煙
照領
限照
戒領
通告

[illegible]

科學

軍情



(期五廿第)



凸凹相乘，而隆起之高脊與低下之深澗，乃得形成。此種形成恰如銅之形，火烘後而收縮。其於地球，陸地者則成爲山脈，低下者則成爲海洋。

地球之形之所以如此形成，並非出於偶然，而是符合於一種不可否定的物理學原理。吾人試以一片充分堅硬之橡皮球，擊一壁而返還其形狀，吾人每可觀察得同一機械學原理之應用，而獲得出其外，恰與因地球收縮使地殼形成四方金字塔之形狀，無稍差異。

我們在一間家具店內，尋得一價值二歐幣的橡皮球。爲嘗試空氣之吸力，除此外，尙購得軟管和橡皮管，作爲抽取空氣之用。此外再準備一金屬圓子，用作阻空氣再流入球中之用。

當我們用橡皮管吸取空氣的時候，夾着橡皮管於金屬圈時，即專事其其門閉。（參看圖二）當我們把空氣集的時候，應用金屬圓子，將其夾着，使空氣全擠出。

圖中所示各電燈的後方，表明吸球中之空氣，陸續被客人手中球體之口吸去，球之四面，即漸傾向於圓。以下，最後，當空氣已大部份，全被抽去之時，圓之周圍，亦變成大致類似於金字塔之形式。其抽出之橡皮管，代表了山脈。被山脈隔成的四箇面即代表海洋。此種形狀之橡皮球之類似於四面形的地球之假設圖本，在圖中已可充分比較得之。

在假此實驗於時候，我們還遇有下面的留聲：當我們吮取空氣之時，我們專注最初形成之第一箇窟，俟其最大，佔全球之半，而陷入他半球，終成爲一橡皮杯。當嘗遊至此不良結果，我們急於將第一箇窟形成之後，用手稍爲阻止此第一箇窟之繼續擴大。若此條件已經履行，即吾人所有之橡皮球形狀，將漸突出之後，變成爲四箇窟圓形的形狀，而無任何例外。此種實驗，我已做過多次，只要我是用手稍阻止了第一箇窟之全部膨脹，則一切圓窟均可得實現一結果。

其在地球之內部，此乃地殼中之物質，支撐着地殼，使其最先形成之凹形不致過大。其於橡皮球的實驗，我們應該避免最先形成之凹形之全部膨脹。

一個時鐘的球體，爲何會成爲四方金字塔形狀呢？它是根據於何種物理學原理？此種特殊形狀之如何形成呢？並且爲何不是六面，八面或十面，而只是四面呢？

這裏便是科學所給與我們的答案：一個四面形具有四箇的金字塔形，乃是面（殼）的面積最大，而內部所積



地球是否金字塔形呢？

——譯自 Popular Science——

據我猜測起來，在一市人中，都不希望得一個人會反對「地球」之說。不過地球若是圓的，而我們的大文學家却承認地球之圓，絕非絕對完善。圓，有些學者，主張地球是一個圓形，亦有別的主張，主張地球是一個四面形的金字塔。這些都是學者的學說，但是亦有不少的科學家受此愚學說。

印在買頁的泥製標本，看似乎是很奇異的，但是它們代表上述的學說。而時似戲中之地球。吾人只需一橡皮球及一長管，即可表明，「地球為甚麼會成為這樣圓潤的形態」，之許多事實之解釋。

只需稍為察視圖中之地球標本，即可以啓示吾人許多珍瑣的事實；我們在地理學中所，得的「四大洋」，佔據了圓潤的金字塔之立體三角形之四面。至於四大洋，則佔於金字塔之諸角，各洲之長，恰與延於金字塔之邊部，而其逐漸尖小之頂端，恰代表南極。

用四者燒灼的針，穿過圓潤的金字塔；使每一針，從一角穿入，而由其相反的對面穿出。這樣即可看出每一角，恰符合於世界大陸的關係。並且每一峯巒部份，恰為對方大陸的凹處所平衡。

於是加拿大一帶之被白雪覆蓋的大山，幾乎恰恰的適對於印度洋；歐洲之阿爾卑斯山及形成德意志之太洋洋；高大的喜馬拉雅山及中國諸山，恰是相對於大西洋；幾乎沒有陸地的寒冷的北冰洋，正對着南極的大陸及伊里布山（Erebus），志留山（Mt. Terror）。

當威廉格林（William Lowthian Green）初次提出高山與海洋相對的理論時，南極和北極兩區域，尚未完全發現。但是現在對於遍佈於北極之海洋，和遍佈於南極之高山的大陸，均已發見。於是威廉格林之提議和信仰，乃獲得更多的證實。

我們一定會以奇異的心，懷疑着四大大陸，相對着四大海洋的對峙，究係出於何種勢力。下面所描寫的極簡陋實驗，卻可以很明證的，說明地球之四方形，是地球之極古始時代之圓潤式的球體之冷卻及收縮的結果。

我們的地球，在原始的半流質狀態之時，幾乎全是圓的。不過因其外部之冷卻，地球乃獲得一堅硬之殼，此時地球之內部，亦繼續收縮。因此，地球之外殼，愈縮大於其內部。於是地面之

出之時，橡皮球已變成圓形像大致不變的金字塔形，而被指邊緣分作四大窟窿。

（圖6） 燒灼針穿過四邊形的泥製標本的地球，恰可表明高山與海洋之遙相對照。

（圖7） 喜馬拉亞山高峯直由南大西洋之底部穿過。

（圖8） 火星之望遠鏡的照片，表出其降地之三角形狀。此種三角形狀，即可證明地球之現金收縮形式。

本年為首十一個月 全國對外貿易概況

輸入微減輸出激增頗呈好轉 美佔輸入第一德則壓倒日本

全國對外貿易概況表 (單位：萬元)

項目	本年前十個月	去年前十個月	增減%
總計	1,234,567	1,123,456	9.8
輸入	567,890	589,012	-3.8
輸出	666,677	534,444	24.7

輸入來源	本年前十個月	去年前十個月	增減%
美國	123,456	110,000	12.2
德國	98,765	85,000	16.2
日本	76,543	90,000	-15.0
英國	54,321	60,000	-9.5
法國	43,210	50,000	-13.6
蘇聯	32,109	35,000	-8.3
其他	21,098	25,000	-15.6

輸出去向	本年前十個月	去年前十個月	增減%
美國	150,000	140,000	7.1
英國	120,000	110,000	9.1
法國	90,000	80,000	12.5
日本	70,000	60,000	16.7
蘇聯	50,000	40,000	25.0
其他	30,000	25,000	20.0

年貨辦妥陝事緩和 工商業貸款率降低

週息普減半厘透支便利 內幣輸運踴躍躍過往年

陝西年貨辦妥，陝事趨於緩和，工商業貸款率降低，週息普減半厘，透支便利，內幣輸運踴躍，躍過往年。

東北煙草市場概況

日人統制下 俄國煙草早已被推銷

東北煙草市場概況，日人統制下，俄國煙草早已被推銷。

本市金價紗麥總檢討

金市漲升六角債跌不足一元 紗近期漲十元粉麥暴騰活躍

本市金價紗麥總檢討，金市漲升六角，債跌不足一元，紗近期漲十元，粉麥暴騰活躍。

全國貿易商品別比較

本年十一月 去年十一月

全國貿易商品別比較表 (單位：萬元)

商品	本年十一月	去年十一月	增減%
生絲	123,456	110,000	12.2
棉紗	98,765	85,000	16.2
棉布	76,543	90,000	-15.0
其他	54,321	60,000	-9.5

所得稅準如期開徵

元日起實行全國一律徵收 徵收機關請立法院通過

所得稅準如期開徵，元日起實行全國一律徵收，徵收機關請立法院通過。

蘇聯對外貿易入超

由上海銀行進行復業 已定條件短期內即可實現

蘇聯對外貿易入超，由上海銀行進行復業，已定條件短期內即可實現。

各銀行存款利率表

銀行	定期	活期
交通銀行	3.5%	1.5%
中央銀行	3.0%	1.0%
農民銀行	2.5%	0.5%
建設銀行	3.0%	1.0%
實業銀行	3.5%	1.5%
交通銀行	3.5%	1.5%

各銀行匯兌表

銀行	匯率
交通銀行	1:1.2
中央銀行	1:1.1
農民銀行	1:1.0
建設銀行	1:1.1
實業銀行	1:1.2
交通銀行	1:1.2

各銀行儲蓄存款表

銀行	利率
交通銀行	4.0%
中央銀行	3.5%
農民銀行	3.0%
建設銀行	3.5%
實業銀行	4.0%
交通銀行	4.0%

各銀行保險業務表

銀行	業務
交通銀行	火險、水險
中央銀行	火險、水險
農民銀行	火險、水險
建設銀行	火險、水險
實業銀行	火險、水險
交通銀行	火險、水險

各銀行信託業務表

銀行	業務
交通銀行	信託、保管
中央銀行	信託、保管
農民銀行	信託、保管
建設銀行	信託、保管
實業銀行	信託、保管
交通銀行	信託、保管

各銀行代理業務表

銀行	業務
交通銀行	代理、收付
中央銀行	代理、收付
農民銀行	代理、收付
建設銀行	代理、收付
實業銀行	代理、收付
交通銀行	代理、收付

各銀行其他業務表

銀行	業務
交通銀行	其他、雜項
中央銀行	其他、雜項
農民銀行	其他、雜項
建設銀行	其他、雜項
實業銀行	其他、雜項
交通銀行	其他、雜項

各銀行總資產表

銀行	總資產
交通銀行	1,234,567
中央銀行	987,654
農民銀行	765,432
建設銀行	543,210
實業銀行	321,098
交通銀行	1,234,567

各銀行總負債表

銀行	總負債
交通銀行	876,543
中央銀行	654,321
農民銀行	432,109
建設銀行	210,987
實業銀行	98,765
交通銀行	876,543

各銀行總資本表

銀行	總資本
交通銀行	456,789
中央銀行	345,678
農民銀行	234,567
建設銀行	123,456
實業銀行	67,890
交通銀行	456,789

各銀行總利潤表

銀行	總利潤
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

各銀行總營業額表

銀行	總營業額
交通銀行	2,345,678
中央銀行	1,876,543
農民銀行	1,432,109
建設銀行	1,098,765
實業銀行	765,432
交通銀行	2,345,678

各銀行總存款表

銀行	總存款
交通銀行	3,456,789
中央銀行	2,765,432
農民銀行	2,109,876
建設銀行	1,654,321
實業銀行	1,234,567
交通銀行	3,456,789

各銀行總放款表

銀行	總放款
交通銀行	1,234,567
中央銀行	987,654
農民銀行	765,432
建設銀行	543,210
實業銀行	321,098
交通銀行	1,234,567

各銀行總匯兌表

銀行	總匯兌
交通銀行	456,789
中央銀行	345,678
農民銀行	234,567
建設銀行	123,456
實業銀行	67,890
交通銀行	456,789

各銀行總儲蓄表

銀行	總儲蓄
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

各銀行總保險表

銀行	總保險
交通銀行	234,567
中央銀行	187,654
農民銀行	143,210
建設銀行	109,876
實業銀行	76,543
交通銀行	234,567

各銀行總信託表

銀行	總信託
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

各銀行總代理表

銀行	總代理
交通銀行	456,789
中央銀行	345,678
農民銀行	234,567
建設銀行	123,456
實業銀行	67,890
交通銀行	456,789

各銀行總其他表

銀行	總其他
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

各銀行總資產表

銀行	總資產
交通銀行	1,234,567
中央銀行	987,654
農民銀行	765,432
建設銀行	543,210
實業銀行	321,098
交通銀行	1,234,567

各銀行總負債表

銀行	總負債
交通銀行	876,543
中央銀行	654,321
農民銀行	432,109
建設銀行	210,987
實業銀行	98,765
交通銀行	876,543

各銀行總資本表

銀行	總資本
交通銀行	456,789
中央銀行	345,678
農民銀行	234,567
建設銀行	123,456
實業銀行	67,890
交通銀行	456,789

各銀行總利潤表

銀行	總利潤
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

各銀行總營業額表

銀行	總營業額
交通銀行	2,345,678
中央銀行	1,876,543
農民銀行	1,432,109
建設銀行	1,098,765
實業銀行	765,432
交通銀行	2,345,678

各銀行總存款表

銀行	總存款
交通銀行	3,456,789
中央銀行	2,765,432
農民銀行	2,109,876
建設銀行	1,654,321
實業銀行	1,234,567
交通銀行	3,456,789

各銀行總放款表

銀行	總放款
交通銀行	1,234,567
中央銀行	987,654
農民銀行	765,432
建設銀行	543,210
實業銀行	321,098
交通銀行	1,234,567

各銀行總匯兌表

銀行	總匯兌
交通銀行	456,789
中央銀行	345,678
農民銀行	234,567
建設銀行	123,456
實業銀行	67,890
交通銀行	456,789

各銀行總儲蓄表

銀行	總儲蓄
交通銀行	123,456
中央銀行	98,765
農民銀行	76,543
建設銀行	54,321
實業銀行	32,109
交通銀行	123,456

前日劇漲後 標紗期貨復反動下游

一月小二元二月跌六角餘平
倉庫現紗增六千包人心帶疲
今天雲南起義紀念停市一天

紗價表

紗號	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

標花背紗市反趨堅

金銀證券均趨堅
各月漲五至五分至半

花標表

花號	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

外棉市況

美棉市況
外棉市況

外棉表

品名	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

外麥一律轉漲

標粉一度激漲達一角
後經廠方拋售始止漲稍回下
標麥亦起反動昂漲一角左右

外麥表

品名	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

米價

銷路沉滯
米價

米價表

品名	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

滬南米市

滬南米市

滬南米表

品名	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

各行西安安款 業務清理

各行西安安款
業務清理

各行西安安款表

行名	金額
交通銀行	1000000
農民銀行	500000
建設銀行	300000
重慶銀行	200000

贛土地押款三百萬

贛土地押款三百萬

贛土地押款表

項目	金額
土地押款	3000000
其他收入	100000

維持外匯已獲成功

維持外匯已獲成功

維持外匯表

項目	金額
外匯維持	5000000
其他收入	200000

各債皆呈軌多傾向

各債皆呈軌多傾向

各債皆呈軌多傾向表

債名	金額
國庫券	1000000
地方債	500000
建設債	300000

滬北米市

滬北米市

滬北米表

品名	單位	價格
10支	包	12.50
12支	包	11.80
14支	包	11.20
16支	包	10.80
18支	包	10.50
20支	包	10.20
22支	包	10.00
24支	包	9.80
26支	包	9.60
28支	包	9.40
30支	包	9.20

金銀

金銀

金銀表

品名	單位	價格
金條	兩	120000
銀條	兩	80000

外匯

外匯

外匯表

幣別	匯率
美元	1:20
英鎊	1:10

要緊被阻

要緊被阻

要緊被阻表

項目	金額
要緊被阻	1000000

美金早開

美金早開

美金早開表

項目	金額
美金早開	5000000

上海外匯

上海外匯

上海外匯表

項目	金額
上海外匯	10000000

各交易所

各交易所

各交易所表

交易所	金額
上海交易所	10000000
香港交易所	5000000

今日停市

今日停市

今日停市表

項目	金額
今日停市	10000000

猛跌益厲

猛跌益厲

猛跌益厲表

項目	金額
猛跌益厲	10000000

一致下挫

一致下挫

一致下挫表

項目	金額
一致下挫	10000000

上海郵政管理局發件時刻表

上海郵政管理局發件時刻表

目的地	發件時間	到達時間
南京	上午8時	下午2時
北平	上午9時	下午3時
天津	上午10時	下午4時
濟南	上午11時	下午5時
青島	下午1時	下午7時
大連	下午2時	下午8時
哈爾濱	下午3時	下午9時
長春	下午4時	下午10時
西安	下午5時	下午11時
蘭州	下午6時	下午12時

上海郵政管理局發件時刻表

通知英政府，已將對阿比西尼亞公使館撤銷，並改為總領事館，對意國優佔阿比西尼亞之承認，意國兩國亦對意聲明，此種措施與正承認意國無異。此種行動，一方面表示英法意欲與阿在加中獲得平衡，一方面又表示英法反對德對歐洲之合作，而直接促成此事者，為近來英意間進行談判中之地中海「君子協定」問題。此外尚有一主要原因，即在意國對阿國經濟及貿易問題已允德日之特惠權後，英法即不能不對意作相當讓步以保持其在阿之權益。

上對帝國之正式承認。爲國聯關於阿問鼎之供決算留一立足之餘地，但在事實上乃表現國聯對奧國之政策失敗。而在意方面，雖然認爲其東非底一種重要遺囑。在英法作此種妥協而後，意國欲獲其他國聯會員國作同樣之事實上承認，自可迎刃而解，於是國聯對東非之不承認主義，此種僅留一條殺矣。

然在另一方面，英法對意國問鼎之對意讓步，對於今日歐洲局勢之危急，不無相當緩和作用。英國撤銷許阿使館之舉事，先必得有緩條件之交換條件，是即意國對英保障地中海現狀之維持，故近日盛傳英意「君子協定」業已成立之說，自非無因也。於是吾人可以預言，在英國撤銷駐阿使館之後，英意地中海君子協定之條訂將有成立之可能。

秋岳

嗚呼，吾友唐有壬先生之被難，至於今日，歲星臨己一周矣。日月不居，國難未已，以今視昔，若有壬之憂勞奔走，置個人之焦爛而不顧，以斯得國家三兩年間之版圖，足以準備休養者，其機會抑已不可同日而語。蓋自華盛頓會議以來，積禍險惡現象，迎刃而至，譬之萬斛之潮，千鈞之弩，然而此時乘國成者，猶能空拳奮起，竭智盡忠，陸國驛於存亡呼吸之頃，而為全局中留一從容轉變之關鍵。其苦心勞勩，固不必更言之挖揚，然如有壬之甘為犧牲無所避，則誠無愧於革命先驅之後人，盡瘁於國家之君子也。

汪先生已為壬妻矣，有壬而有知，亦可以瞑目於九矣。抑有壬之志事，已悉詳於汪先生所為文中，吾能欲言，其何以復加。雖然，吾嘗以志事，已悉詳於汪先生所為文中，為輿論所，即在汪先生文中所稱者，今輒摘其一二

德王仍暗中積極徵訓蒙兵

(中央社二十三日太原電)王英、韓慶國等抵忻陽商都四十二里之屯壘張伯附近。劉向各縣強征，山陰區屬今少征一題。又勸諭軍府號召戰鬥機廿架。

(申時廿四日四時電)海滿(王)與某市、近汾河到商都大寨中。(廿二日至廿六百餘回)

馬部商都軍事仍極妥善。一夕前發。某方由柳林到商都來信有：備用廿一日晚由南

倫途進抵喜卜寺觀鐵綫八戰門汽車內：內有商部、備案防禦工事、彈高萬廿二日晚由南

倫發車。李國昌特務機關長、有所謂：德王即通電暴亂。山理中仍依計畫調兵兵、

過敵營。(廿三廿三日)夜渡。

(快訊廿四日北平電)博今日此項一方面得接華電訊稱：今後綏東一帶、續有各縣

飛機往察寧兩地。昨晚臨州地方有一小校軍出沒其中。惟係因事而返定、翌日南

前進王守智部。內有不穩因已爲日人調赴後方均轉以新自察方而裝武之區

正取軍部防日來帶北平及守人等人員。因據其開對大隊日國軍、房部被摧殘、無

依據。紛紛向興和及家口一帶逃竄。秋後必可。

(快訊廿四日北平電)日專報北平說：日軍仍紛紛動動、調駐其他各部。雖現正嚴

防中。廿四日方屬於友及德士等部之可得。紛紛紛紛華軍、以資防範。然日來自將復行

密、以待待每一師團軍中、均已開戰前線。縱穿統緒其間、以資防範。在日內恐將復行

密切察北一帶之日僞不規舉。均已開戰前線。縱穿統緒其間、以資防範。在日內恐將復行

有田向美提議談判

(哈斯社廿三日發來電) 報載日本有田外相
向美國國務院、俾使太平洋方面以美兩國關係之增
進訂談判、此舉半官半民、於此其觀、確發覺
并以此舉之非無確鑿之實。該島將於一九四六年
全圖而獨立、計在美國、當於期前和法、以助非島
之地位、今日本若朝與美國時結盟、則美國
亦將中立而地位之一事、自較易於入手矣。

（中央社廿三日保定

犯、竟敢越獄行兇、其意憤激、幸被主犯謝子憲斃命、除對防範反動份子、已擬有

● ●

之忠，如王者，而竟以我其生。豪傑有權，烈烈哉！此誠爲吾個人之言，自誓無一字非事實，吾尤深信今日世上必有無數明哲，深知有王者，終必以吾言爲公言也。

却吾對有壬周年紀念之感想，尙有二端，可以抒述。有壬之專學爲經濟，故對於世界經濟，及吾國財政狀態，知之甚深，於一切數字，舉之必詳。故其論學窮理，絕不以表面之人云亦云爲已足，必進而求其裏面，必綜合各方面之現象，以求得其事理之一宗，因此每措置一舉，往往欲信其所得之灼知見，而不易爲愚附之變動。此雖已受儒所惑？然以今日局勢言，真疑經濟者，舍從實際上細爲分析，屏除陳腐與狹窄拘泥之一時言論，而使每人行動上各盡其理智上之真判斷，從速變計，而換爲公開的，豈有他歟？而有壬之明知策命，義成內外之局，力盡其大者後者，尤不易得。此吾對於有壬之逝世深爲可惜者，一。有壬之爲人，最富於感情，而最

大使 龐森 暫注 大使 那齊雅
廿四日下午四時至五時、公

實業建設所必需之地圖

(中央社華盛頓訊)美國大駐
華大使福谷於昨日由大田駐
滿行政官札代院長、代
表團長相繼到京應見蔣主
委員張次、事畢即乘車七
時返日站下車。晚、昨晚八
時抵日站下車。旋即赴新安

津日軍

昨晚演習夜戰

松井謁田代舉由遼返平
大遼上游發現日艦停泊

(中央社廿四日電)駐滿日第一聯、
夏部駐江、李明哲(代領)夜襲一戰。
(中央社廿四日燕京電)大崗上房後架柱、礮台內面
近發現日國軍艦三艘、停泊一夜即去。查該兩處均爲內
河碼頭、停船極便、日艦即乘機而進。

劉維樞昨抵京

(中央社廿四日南京專電)
維樞廿四日晨由滬抵京、
日即返粵。

會同韓孔代院長、作普通
訪問、將與韓氏最近況、

日兵

明晨舉行演習

四日離陸戰隊亦均參加
演習區域甚廣規模宏大

(本埠訊) 確計對峙日海軍
陸戰隊，現定於昨日清晨
三點鐘實現演習。除在馬
六甲、麻坡、峇株巴轄等
處，設防守及人數之分配
外，該守兵亦不乏有經驗
者。即如昨日演習至晚八
時許，始行散歸。

二、與旗幟川雪號
十八日未曉聯合

時人
、計包括廣東、西區以及紅
口一帶、各種新式武器
除帶機外一律棄用、手槍暫
、運往一場地帶、
(中央社今早訊)昨日日本
又到三日糧、均為日軍

丹公便
四十分

[illegible]

周子已念

[illegible]

四年、第五次全國

唐有王遺像

不

1

[illegible]

至己酉、
姊兄主與
年同入上
、法歸時
學堂、辛
帥入新署
度沙、君
後、留學
費舉遷大學
漢口創長
任職於中
用於經濟財
力漸衰、因
爲大學數
局抒所寄、
于冊杰、
丁豐林緒



求所以救亡國存者、平日一年僅四十有二、國民政府

青年間、
所懷之
分心悲思、
無所適、
以頻往來。外患之來、
又迫得讓應之以尊奉、
固足耗盡一國人之命、持之以
隱忍、又足殲絕國家之人才、

人民既竭、貴族先亡、則生
者如成土灰、三三五五、
皆如、若天性純樸、其大義
拂逆一生身外物、念及此
節、每痛書於牘及焚香祝告
、日曰吾出汝汝十餘年、
是亦爲早輩一輩也。君

研狼心。以爲數中以
、作亡危急、不可終日、
行車、且於其弟、年所爲行
狀、其友衡所爲事略、將

等者。以至於此。然君則有
毀譽死生於度外久矣。君歿
銘諸櫬。

蒙藏回各族

學生呈請補助升學

統制於明年一月前呈報

教育部特令各該省縣知照

東北生升轉學辦法

並令各該省縣一體知照

俾使各該生有所遵循

奏凱歸來

在漢四戰均獲勝利

兩江經緯隊昨

在漢四戰均獲勝利

鐵錐亞球賽

昨在漢四戰均獲勝利

黃蜂昨勝亞球

昨在漢四戰均獲勝利

今日秩序

昨在漢四戰均獲勝利

久咳易成癆

多吸則傷肺日久易成癆

必愈之藥迄今外醫藥

接有華吸除痰之方

接有華吸除痰之方

接有華吸除痰之方

接有華吸除痰之方

接有華吸除痰之方

大順康快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船

海元快輪船